

Manuel du revendeur

ROUTE	GRAVEL	VTT
E-BIKE	LIFESTYLE	GENERAL

Roues (frein à disque)

DEORE XT

WH-M8100

WH-M8120

Table des matières

MISE EN GARDE IMPORTANTE	3
POUR VOTRE SÉCURITÉ.....	4
Liste des outils à utiliser.....	7
Installation/retrait.....	8
Taille de pneu.....	8
Installation du protège-rayons.....	9
• CP-WH32	9
Installation/retrait de la cassette.....	10
Installation du disque de frein	11
Démontage du disque de frein	12
Entretien	13
Valeur de tension des rayons	13
• WH-M8100	13
• WH-M8120	13
Remplacement des rayons.....	14
• WH-M8100	14
• WH-M8120	15
Remplacement du fond de jante tubeless.....	16
Moyeu avant	18
• Démontage	18
• Montage	19
Moyeu de roue-libre	21
• Précautions préalables	21
• Démontage	22
• Montage	25
Remplacement de l'unité du corps de roue-libre	29
Installation et retrait des pneus tubeless	30
• Installation	30
• Retrait	32
• Installation d'une chambre à air	32

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- **Le présent manuel du revendeur est essentiellement prévu pour être utilisé par des mécaniciens spécialisés dans le domaine du vélo.**

Les utilisateurs qui ne sont pas formés professionnellement au montage de vélos ne doivent pas tenter d'installer eux-mêmes les éléments à l'aide des manuels du revendeur.




Si certains points mentionnés dans ce manuel ne sont pas clairs, ne procédez pas à l'installation. Contactez plutôt votre revendeur ou un distributeur pour obtenir de l'assistance.

- Veillez à lire tous les manuels inclus avec chaque produit.
- Ne démontez ni ne modifiez le produit d'une façon autre que celle décrite dans le présent manuel du revendeur.
- Tous les manuels et les documents techniques sont accessibles en ligne sur <https://si.shimano.com>.
- Les clients n'ayant pas facilement accès à Internet peuvent contacter le distributeur SHIMANO ou l'un des bureaux SHIMANO pour obtenir une copie du mode d'emploi.
- Veuillez respecter les lois et réglementations en vigueur dans le pays ou la région où vous exercez votre activité de revendeur.

Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement le présent manuel du revendeur avant toute utilisation et vous y conformer pour une utilisation correcte.

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dégât causé à l'équipement et à la zone de travail.

Les instructions sont classées en fonction du degré de dangerosité ou de l'ampleur des dégâts pouvant survenir si le produit est mal utilisé.


 DANGER	Le non-respect de ces instructions entraîne des blessures graves ou mortelles.
 AVERTISSEMENT	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
 ATTENTION	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

POUR VOTRE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT

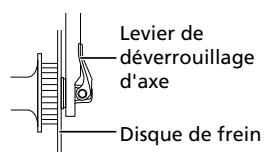
- **Veillez à bien respecter les instructions fournies dans les manuels lors de l'installation du produit.**

Utilisez uniquement des pièces d'origine SHIMANO. Si un élément ou une pièce de rechange est assemblé ou réglé de manière incorrecte, cela peut entraîner une défaillance de l'élément et une perte de contrôle et un accident pour le cycliste.

-  Portez une protection oculaire agréée lorsque vous effectuez des tâches d'entretien tel qu'un remplacement d'éléments.
- Lors du montage de l'unité du corps de roue-libre, n'appliquez pas de graisse ni d'huile en dehors des zones indiquées. Cela peut entraîner un dysfonctionnement de l'unité du corps de roue-libre.
- Ne lavez pas l'unité du corps de roue-libre. La graisse interne peut s'écouler et entraîner un dysfonctionnement de l'unité du corps de roue-libre.

Veillez également à informer les utilisateurs des éléments suivants :

- **Assurez-vous que les roues sont bien serrées avant d'utiliser le vélo. Utiliser le levier de déverrouillage de l'axe incorrectement pourrait entraîner le détachement de la roue, etc. et conduire à des blessures graves suite à une chute ou une collision.**
- Avant d'utiliser le vélo, vérifiez que des rayons ne sont pas tordus ou desserrés dans les roues, et que la surface de la jante ne présente aucune bosse, éraflure ou fissure. N'utilisez pas la roue si vous observez l'une de ces anomalies. En effet, la roue pourrait se briser et entraîner votre chute. Vérifiez également qu'il n'y a pas de pelage ou de fissures du carbone.
- Avant d'utiliser le vélo, vérifiez attentivement les roues pour vous assurer que les axes ne présentent pas de fissures et si vous décelez la présence de tout état inhabituel, n'utilisez PAS le vélo. Cette roue n'est pas conçue pour la pratique du VTT descente ou le freeride. En fonction des conditions de conduite, l'axe de la roue peut laisser apparaître des fissures conduisant à une rupture de l'axe de la roue, qui à son tour peut entraîner un accident et provoquer des blessures graves voire la mort.
- Ne les utilisez pas avec des freins sur jante. Ces roues sont conçues exclusivement pour être utilisées avec des freins à disque. Utiliser ces roues avec des freins sur jante peut endommager les jantes et conduire à un accident qui peut entraîner des blessures graves voire un décès.
- Vérifiez que le levier de déverrouillage de l'axe n'interfère pas avec le disque de frein même lorsqu'il est complètement engagé. Le levier de déverrouillage de l'axe pourrait interférer avec le disque de frein si il est du côté du disque de frein, ce qui est dangereux. Si le levier de déverrouillage d'axe interfère avec le disque de frein, arrêtez immédiatement d'utiliser le vélo et contactez votre revendeur ou un distributeur.



- Ne touchez pas les étriers ou le disque de frein en roulant ou immédiatement après être descendu du vélo. Les étriers et le disque de frein chauffent lorsque les freins sont actionnés et vous risquez de vous brûler en les touchant. Assurez-vous que le système de freinage a suffisamment refroidi avant d'essayer de procéder à son entretien.

- Lisez attentivement le manuel d'emploi du frein à disque et rangez-le en lieu sûr afin de pouvoir le consulter ultérieurement.
- Utilisez la pression d'air adéquate indiquée sur le pneu et la jante. Si les pressions maximales indiquées sur le flanc du pneu et sur la jante diffèrent, veillez à ne pas dépasser la pression maximale dont la valeur est la plus petite. Une pression supérieure à la valeur indiquée peut entraîner une crevaison soudaine et/ou un détachement soudain du pneu qui pourrait occasionner des blessures graves.

WH-M8100 : pression maximum = 3 bar / 44 psi / 300 kPa

WH-M8120 : pression maximum = 2,5 bar / 37 psi / 250 kPa

- Pour en savoir plus sur l'axe E-THRU, reportez-vous au mode d'emploi de l'axe E-THRU.

Installation sur le vélo et entretien

- Lors de l'installation de la roue sur la fourche à suspension avant / sur le cadre, veillez à toujours suivre les instructions fournies dans le manuel de la fourche à suspension avant/le cadre. La méthode de fixation et le couple de serrage de la roue varient en fonction du type de fourche à suspension avant/de cadre utilisé. Si vous ne respectez pas les instructions, la roue risque de se détacher et vous risquez des blessures graves. Lorsque la roue est fixée conformément au couple de serrage, la rotation de la roue peut devenir dure ; vous devez toutefois toujours respecter les instructions du manuel pour la fourche à suspension avant / le cadre.

ATTENTION

Installation sur le vélo et entretien

- Lorsque vous installez ou enlevez la bague de blocage du disque de frein, faites attention à ne pas toucher les bords extérieurs du disque de frein avec les mains. Portez des gants pour éviter de vous couper.

Veillez également à informer les utilisateurs des éléments suivants :

- Si vous utilisez un isolant pour pneu, contactez votre revendeur ou un distributeur. L'isolant pour pneu peut endommager le pneu et la jante.
- Veillez à utiliser un fond de jante tubeless lorsque vous utilisez ces roues.
- Si vous utilisez un pneu comme un pneu Tubeless Ready qui doit être utilisé avec un isolant, utilisez l'isolant recommandé par le fabricant du pneu.

■ Période de rodage

- Les freins à disque ont une période de rodage, et la puissance de freinage augmente graduellement au fur et à mesure de la progression de cette période de rodage. Vous risqueriez de perdre le contrôle de votre vélo et vous blesser gravement suite à une chute ou une collision. La même chose risque de se produire lorsque les plaquettes de frein ou le disque de frein sont remplacés.

Installation sur le vélo et entretien

- Reportez-vous au tableau sur la taille des pneus de la section « [Taille de pneu](#) » lors de l'utilisation de pneus.
- Lisez attentivement le manuel d'emploi du pneu et rangez-le en lieu sûr afin de pouvoir le consulter ultérieurement.

REMARQUE

Veillez également à informer les utilisateurs des éléments suivants :

- Pour utiliser la clé à rayons fournie, contactez votre revendeur ou un distributeur pour obtenir de l'aide.
- Veuillez ne pas huiler les pièces internes du moyeu. Sinon, la graisse s'en échappera.
- Nous vous recommandons de demander à un revendeur de régler la tension des rayons si une différence de tension est constatée, et après 1 000 km d'utilisation.

- Des ensembles de protège-rayons et réflecteur en option sont disponibles. Vérifiez la référence du modèle dans les spécifications sur le site Internet et interrogez votre revendeur de vélos pour en savoir plus.
- Ne nettoyez pas la zone du moyeu avec un nettoyeur à haute pression. L'eau risque d'entrer dans les moyeux, ce qui peut diminuer leur performance.
- Utilisez un détergent neutre pour nettoyer les roues. Les autres produits de nettoyage risquent de détériorer les roues. Ne nettoyez aucune zone qu'il est demandé de ne pas nettoyer.
- Ne frottez pas trop fort les autocollants ni les zones laquées ou imprimées des roues. Cela risquerait de décoller les autocollants ou d'endommager le laquage ou les mentions imprimées.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.
- Afin de préserver au maximum les performances, nous recommandons fortement l'utilisation de lubrifiants et de produits d'entretien SHIMANO.





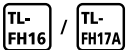




Installation sur le vélo et entretien

- Il est fortement recommandé d'utiliser des rayons, des embouts et des rondelles d'origine SHIMANO. Dans le cas contraire, la zone où les rayons s'intègrent dans le corps du moyeu risque d'être endommagée.
- Veillez à ne pas serrer les embouts de manière excessive lors du réglage de tension des rayons. Un serrage excessif peut endommager la jante.
- Si la roue devient raide et est difficile à tourner, faites une vérification.
- Si le moyeu de roue-libre fait des bruits anormaux lorsque vous appuyez sur la pédale, il n'y a peut-être pas assez de graisse entre l'unité du corps de roue-libre et la cale. Appliquez de la graisse sur la cale.
- Des clés à rayons spéciales sont disponibles en option.
- Consultez le tableau des spécifications (<https://si.shimano.com>) pour connaître les réflecteurs et les protège-rayons compatibles.
- Pour plus d'informations concernant l'installation et le retrait des pneus, reportez-vous au manuel accompagnant le pneu.

Le produit réel peut être différent de celui présenté sur l'illustration, car ce manuel vise essentiellement à expliquer les procédures d'utilisation du produit.

Liste des outils à utiliser

Les outils suivants sont requis pour l'installation/le retrait, le réglage et l'entretien.

Outil	
	Clé de serrage de moyeu de 17 mm
	Clé de serrage de moyeu de 18 mm
	Clé à cône de 22 mm
	TL-FH12
	TL-FH16 / TL-FH17A
	TL-FC36
	TL-HB16
	Pince pour circlip
	Tournevis plat

Installation/retrait

Taille de pneu

Les tailles de pneus recommandées pour l'installation sur chaque roue sont les suivantes.

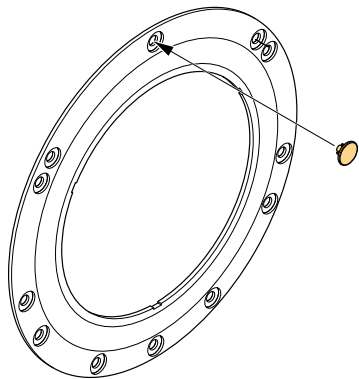
Série	Taille de roue	Nom du modèle	Taille de pneu
DEORE XT	622 x 24C (29")	WH-M8100-TL-F15-B-29	29 x 2,00-2,35
		WH-M8100-TL-R12-B-29	
	622 x 30C (29")	WH-M8120-TL-F15-B-29	29 x 2,25-2,50
		WH-M8120-TL-R12-B-29	
	584 x 24C (27,5")	WH-M8100-TL-F15-B-275	27,5 x 2,00-2,35
		WH-M8100-TL-R12-B-275	
584 x 30C (27,5")	WH-M8120-TL-F15-B-275	27,5 x 2,25-2,50	
	WH-M8120-TL-R12-B-275		

Installation du protège-rayons

Pour plus d'informations sur les roues installables, vérifiez les informations sur la compatibilité (<https://productinfo.shimano.com>).

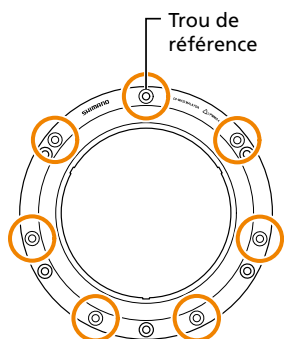
CP-WH32

1. Installez les broches sur le protège-rayons.



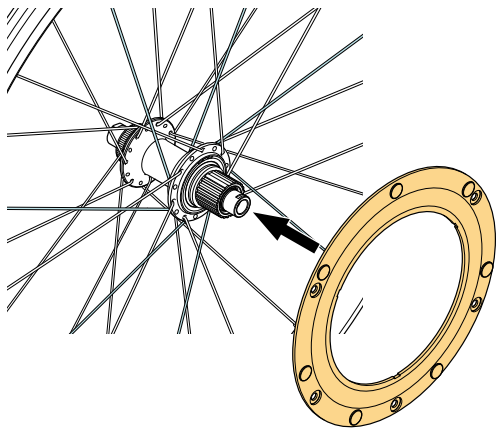
REMARQUE

- Pour la position d'installation des broches, reportez-vous à ce qui suit. Il y a un trou de référence entre le logo SHIMANO et le nom du modèle.



2. Installez le protège-rayons.

Poussez les broches sur les rayons extérieurs pour l'installer.



Installation/retrait

Installation/retrait de la cassette

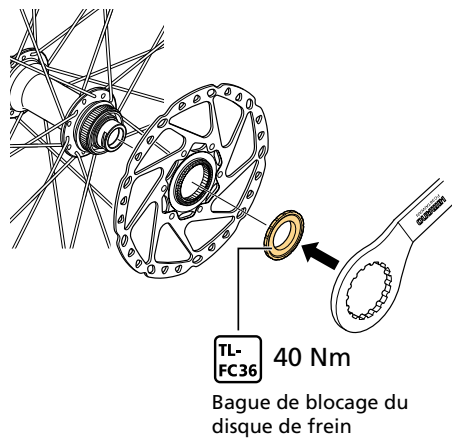
Installation/retrait de la cassette


Reportez-vous au [manuel du revendeur de la cassette](#) pour installer/démonter la cassette.

Installation du disque de frein

1. Installez le disque de frein sur le moyeu, puis attachez-le à l'aide de la bague de blocage du disque de frein.

Utilisez le TL-FC36 pour le bloquer.



	Type de cannelure externe
Bague de blocage du disque de frein	
Outil de serrage de la bague de blocage	TL-FC36

Démontage du disque de frein

Déposez le disque de frein en effectuant la procédure d'installation dans l'ordre inverse.

Entretien

Valeur de tension des rayons

REMARQUE

- Utilisez des outils d'origine SHIMANO (pour l'avant : TL-HB16, pour l'arrière : TL-FH12) lors du montage de la roue.

WH-M8100

* Reportez-vous au tableau pour la valeur de tension des rayons.

Nombre de rayons : 28

Valeur de tension des rayons		
	Pour l'avant	Pour l'arrière
Côté gauche (côté du disque de frein)	704-954 N	29" : 650-866 N 27,5" : 750-970 N
Côté droit	650-895 N	29" : 910-1 160 N 27,5" : 1 050-1 300 N

WH-M8120

* Reportez-vous au tableau pour la valeur de tension des rayons.

Nombre de rayons : 28

Le rayonnage radial n'est pas pris en charge.

Valeur de tension des rayons		
	Pour l'avant	Pour l'arrière
Côté gauche (côté du disque de frein)	975-1 192 N	815-1 042 N
Côté droit	972-1 188 N	866-1 103 N

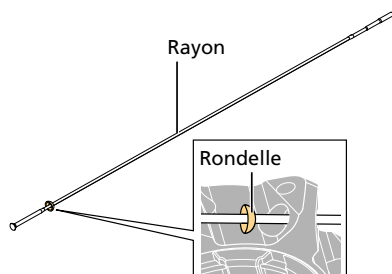
Remplacement des rayons

Retirez le fond de jante tubeless avant de remplacer les rayons.

(Pour plus d'informations sur l'installation/le retrait du fond de jante tubeless, reportez-vous à la section « [Remplacement du fond de jante tubeless](#) ».)

WH-M8100

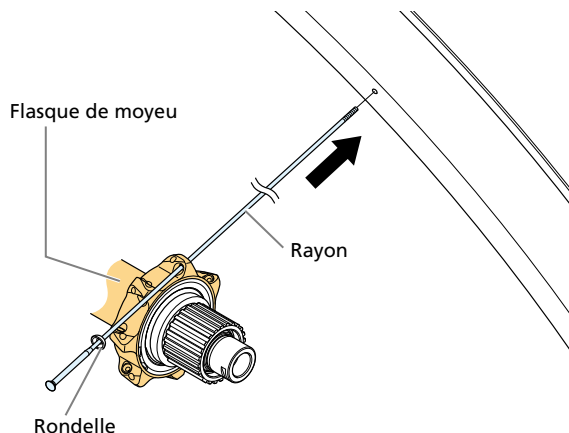
1. Passez le rayon à travers la rondelle.



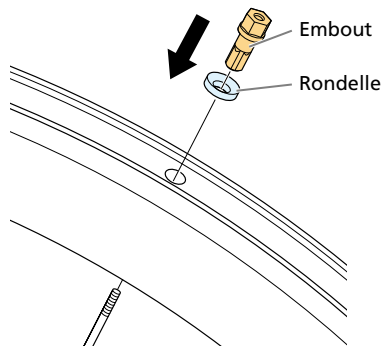
REMARQUE

- Tournez le côté convexe de la rondelle vers le trou dans la flasque du moyeu lorsque vous passez le rayon dans la rondelle.

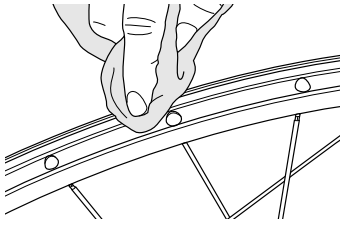
2. Insérez le rayon dans le trou prévu dans la flasque du moyeu.



3. Posez l'embout et la rondelle et serrez le rayon à la tension spécifiée.

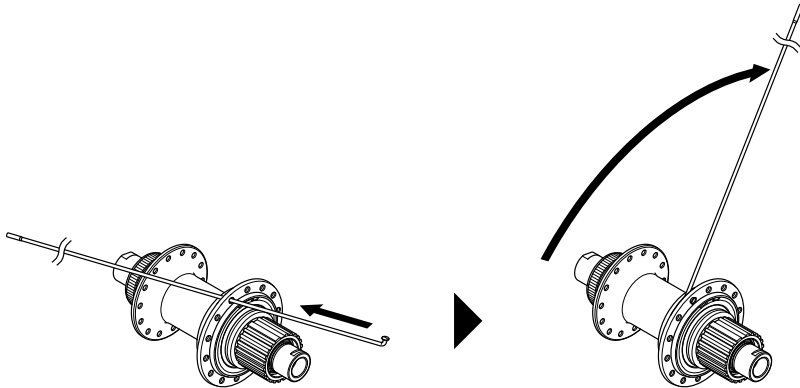


4. Nettoyez l'orifice de la jante et l'endroit où le fond de jante tubeless sera collé.

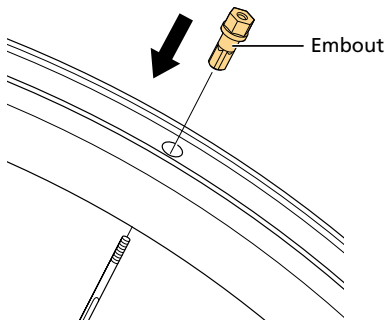


WH-M8120

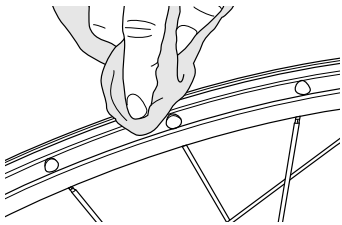
1. Insérez le rayon dans le trou prévu dans la flasque du moyeu.



2. Posez l'embout et serrez le rayon à la tension spécifiée.

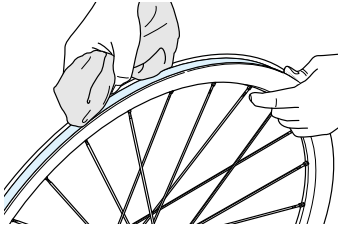


3. Nettoyez l'orifice de la jante et l'endroit où le fond de jante tubeless sera collé.

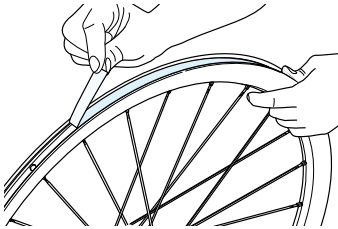


Remplacement du fond de jante tubeless

1. Si vous avez utilisé de l'isolant dans le pneu, utilisez un chiffon propre pour essuyer tout reste d'isolant de la jante et de la bande adhésive.

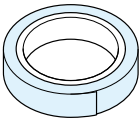


2. Retirez le fond de jante tubeless.



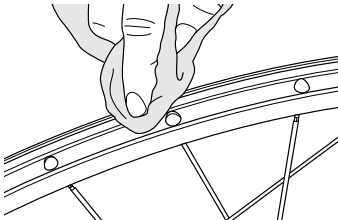
REMARQUE

- Le fond de jante tubeless n'est pas réutilisable, remplacez-le toujours par un neuf.
- Utilisez un fond de jante tubeless qui correspond à la largeur intérieure de la jante.
- Il est recommandé d'utiliser un fond de jante tubeless d'origine SHIMANO pour éviter les crevaisons et autres dommages possibles.



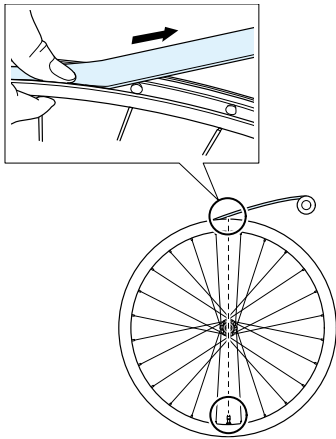
Fond de jante tubeless

3. Utilisez un chiffon propre pour enlever tout résidu, tout reste d'isolant ou toute crasse de la surface où le fond de jante tubeless va être placé.



4. Collez le nouveau fond de jante tubeless.

Commencez à fixer le fond de jante tubeless à partir du côté opposé à la valve.



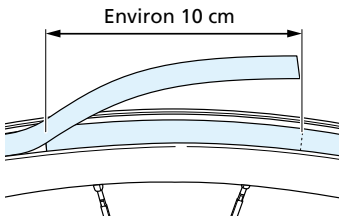
INFOS TECHNIQUES

- N'utilisez pas d'outil pour placer la bande adhésive car cela pourrait la déchirer.
- Tirez sur la bande adhésive pour lui donner une certaine tension lorsque vous la placez pour garantir qu'elle se positionne correctement dans la jante.
- Lorsque vous fixez la bande adhésive, alignez le centre de la bande avec le centre de la jante, sans la décaler sur un côté, comme l'indique l'illustration.

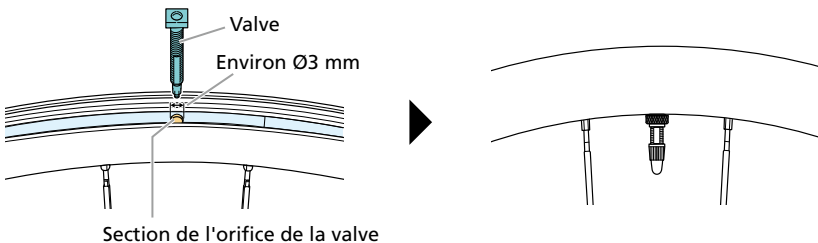


5. Fixez correctement les deux extrémités de la bande adhésive sur la jante.

* Faites chevaucher les extrémités de la bande adhésive d'environ 10 cm.



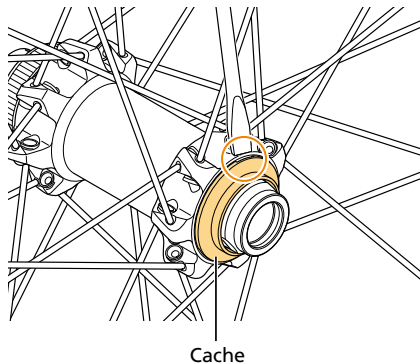
6. Percez un trou de guidage au niveau de l'orifice de la valve puis fixez la valve.



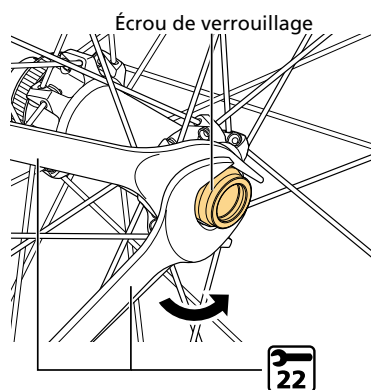
Moyeu avant

Démontage

1. Retirez le cache à l'aide d'un outil tel qu'un tournevis plat.



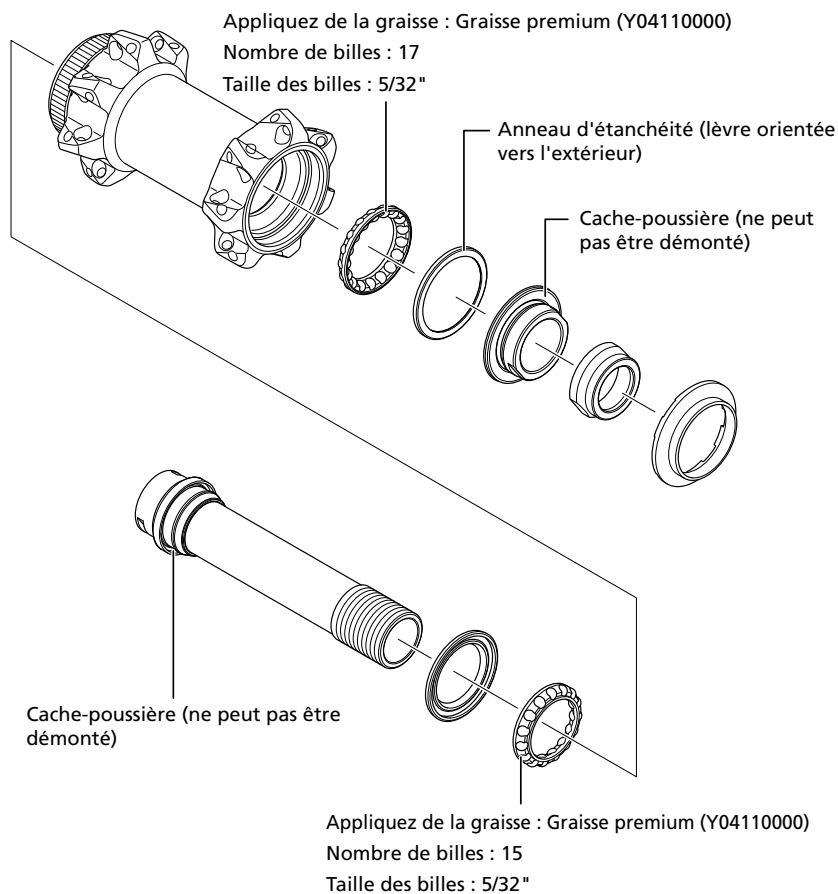
2. Desserrez l'écrou de verrouillage de la section à double verrouillage sur le côté droit du corps de moyeu.
Le moyeu ne peut pas être démonté depuis le côté gauche du corps du moyeu (côté cannelures de montage du disque de frein).



3. L'unité peut être démontée comme illustré. Appliquez de la graisse sur les parties indiquées à intervalles périodiques.

Entretien

Moyeu avant

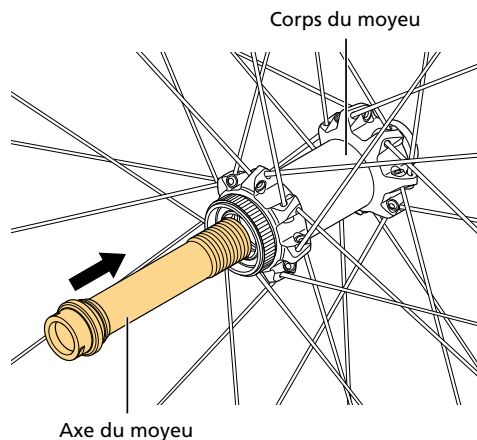


REMARQUE

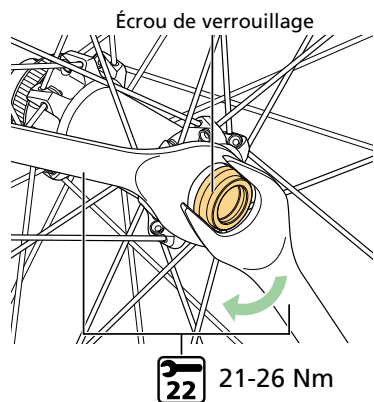
- Procédez au retrait et à l'installation du joint avec beaucoup de précautions afin qu'il ne soit pas déformé. Lors de la réinstallation du joint, vérifiez qu'il est dans le bon sens et insérez-le aussi loin que possible.

Montage

1. Installez l'axe du moyeu en partant du côté gauche du corps du moyeu.



2. Après avoir monté les pièces nécessaires et réglé la précharge du roulement, serrez l'écrou de verrouillage pour un double verrouillage de l'ensemble.



REMARQUE

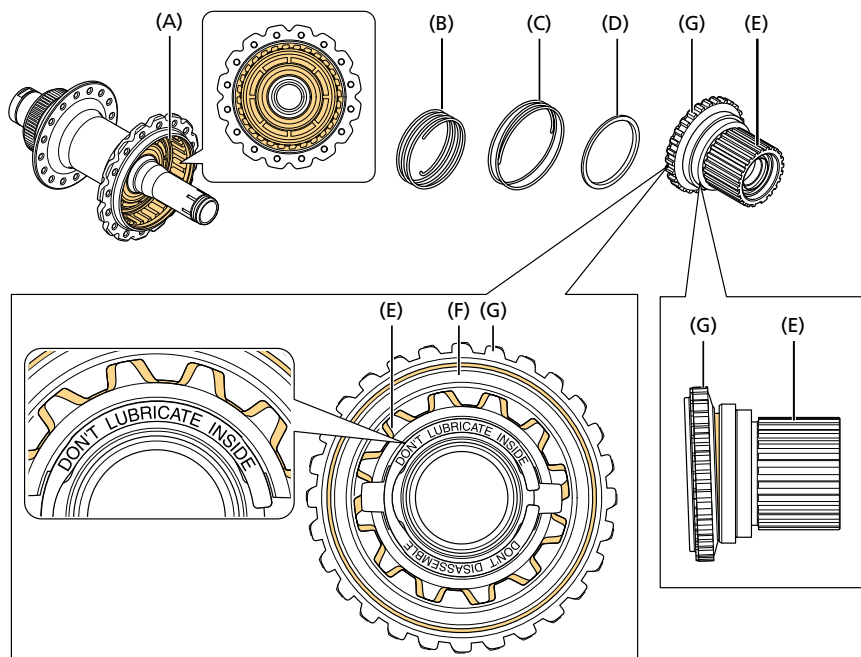
- Si vous utilisez une clé de serrage du moyeu sur les parties biseautées sur le côté gauche du corps du moyeu, veillez à ne pas appliquer un couple excessif. Cela risquerait de causer des dégâts.

Moyeu de roue-libre

Précautions préalables

⚠ AVERTISSEMENT

- En dehors des parties des pièces (A) et (G) qui touchent la graisse appliquée et de la partie étanche de la pièce (E), n'appliquez pas de graisse ni d'huile sur les pièces (A) à (G), ni sur les parties illustrées en couleur. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement de l'unité du corps de roue-libre.

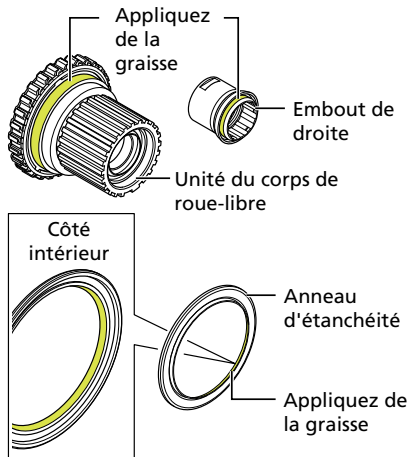


- Ne démontez pas l'unité du corps de roue-libre. Les trois pièces (E), (F) et (G) forment une unité (l'unité du corps de roue-libre). Le démontage pourrait entraîner un dysfonctionnement de l'unité du corps de roue-libre.
- Avant d'utiliser le vélo, vérifiez que l'unité du corps de roue-libre fonctionne correctement en contrôlant plusieurs fois le remplacement ou l'entretien des pièces suivantes. Si l'unité du corps de roue-libre semble ne pas bien fonctionner, remplacez-la.

Entretien

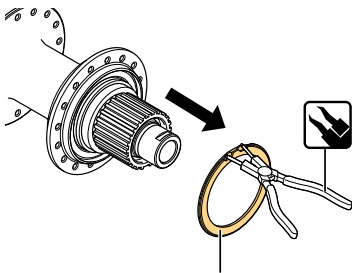
Moyeu de roue-libre

- Appliquez la graisse spéciale (graisse d'étanchéité pour moyeu de roue-libre) sur les parties indiquées sur l'illustration. N'appliquez qu'un mince film à la main et ne la mélangez à aucun autre type de graisse. Si trop de graisse ou une graisse du mauvais type est utilisée, ou si de la graisse est appliquée hors des parties indiquées, l'unité du corps de roue-libre peut subir un dysfonctionnement.



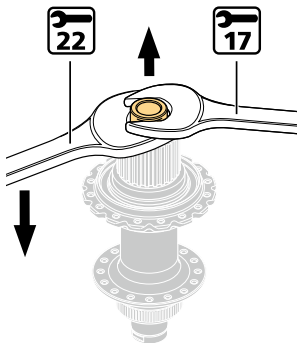
Démontage

1. Retirez le circlip et le cache-poussière extérieur.



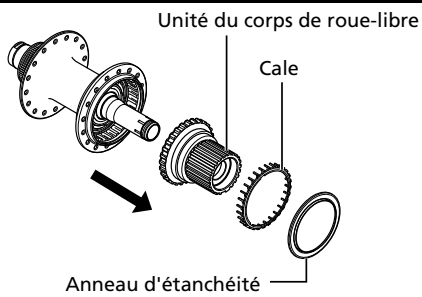
Circlip avec cache-poussière extérieur

2. En utilisant des clés de serrage de moyeu de 17 mm et de 22 mm ou similaires, retirez l'embout droit comme illustré.

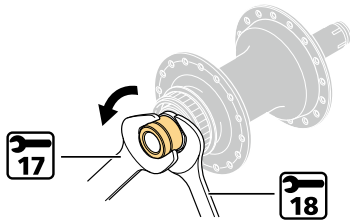


3. Déposez l'unité du corps de roue-libre.

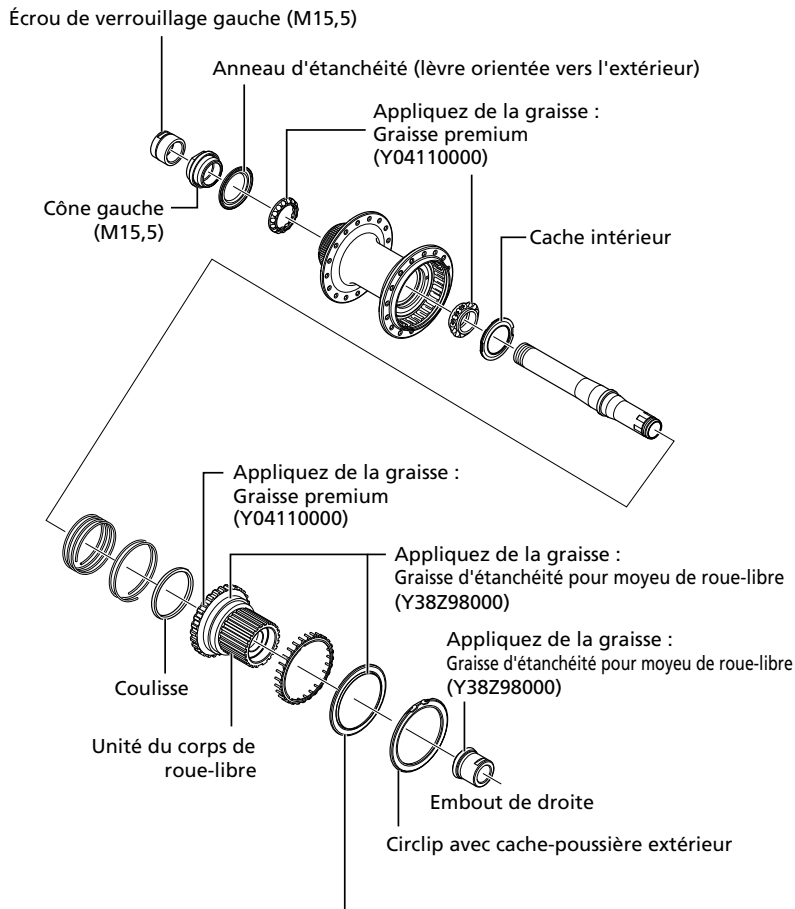
L'anneau d'étanchéité et la cale peuvent être retirés simultanément.



4. Desserrez l'écrou de verrouillage de la section à double verrouillage sur le côté gauche du corps de moyeu.



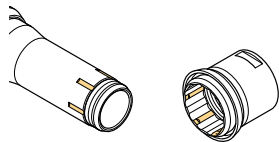
5. L'unité peut être démontée comme illustré. Appliquez de la graisse sur les parties indiquées à intervalles périodiques.



Anneau d'étanchéité (lèvre orientée vers l'extérieur)
Procédez au retrait et à l'installation du joint avec beaucoup de précautions afin qu'il ne soit pas déformé.

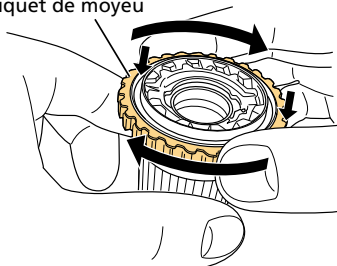
REMARQUE

- Lors de la fixation de l'embout droit sur l'axe du moyeu, alignez les rainures de l'axe du moyeu avec les parties des ergots de l'embout droit.



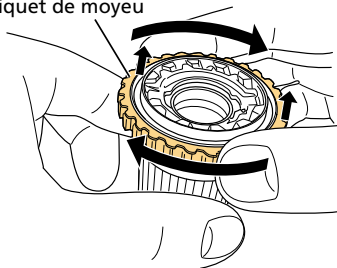
- Ne tentez pas de démonter l'unité du corps de roue-libre, car cela pourrait entraîner un dysfonctionnement.
- Procédez au retrait et à l'installation du joint avec beaucoup de précautions afin qu'il ne soit pas déformé. Lors de la réinstallation du joint, vérifiez qu'il est dans le bon sens et insérez-le aussi loin que possible.
- Ne tentez pas de démonter le cache-poussière qui est serti sur l'embout droit et le cône.
- Posez l'unité du corps de roue-libre sur une surface de travail avec le cliquet du moyeu orienté vers le haut. Faites tourner le cliquet du moyeu dans le sens des aiguilles d'une montre tout en appuyant dessus comme illustré. Assurez-vous que cela engage correctement le cliquet du moyeu et que celui-ci ne peut pas tourner librement.

Cliquet de moyeu



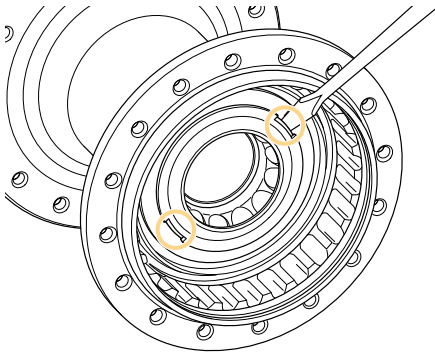
Si les cliquets du moyeu ne s'engagent pas, réinitialisez la position des cliquets en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre tout en tirant sur le cliquet du moyeu puis répétez les étapes précédentes. Si les bagues ne s'engagent pas correctement après plusieurs essais, cela peut indiquer un défaut dans l'unité du corps de roue-libre.

Cliquet de moyeu



Retrait du cache intérieur

1. Retirez le cache intérieur à l'aide d'un outil comme un tournevis plat.



Montage

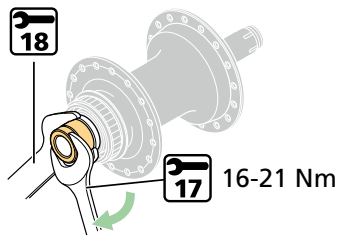
Exécutez les tâches énumérées ci-après pour monter le moyeu.

Installation de l'axe du moyeu

1. Installez les pièces nécessaires comme l'axe du moyeu.

Procédez à l'installation en appliquant la procédure de démontage dans le sens inverse.

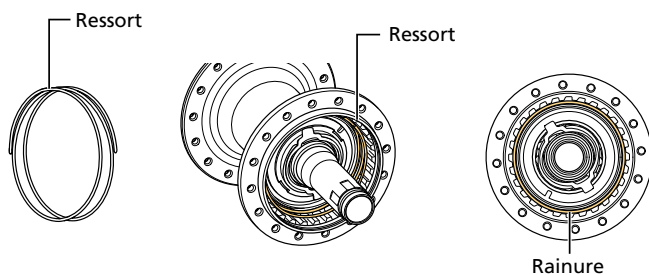
2. Serrez l'écrou de verrouillage sur le côté gauche du corps de moyeu pour assurer le double verrouillage de l'ensemble.



Installation du ressort / du ressort hélicoïdal

1. Installez le ressort dans la rainure dans le moyeu.

Insérez le ressort dans la rainure indiquée sur l'illustration.



REMARQUE

- Le ressort hélicoïdal et le ressort ont des formes différentes.

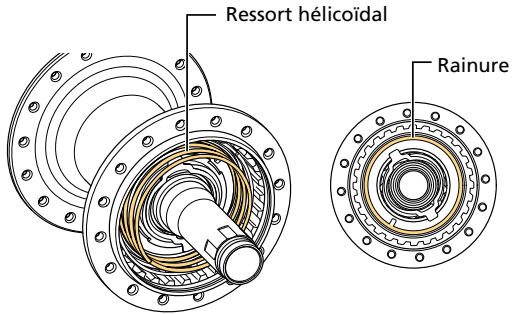
Ressort hélicoïdal



Ressort

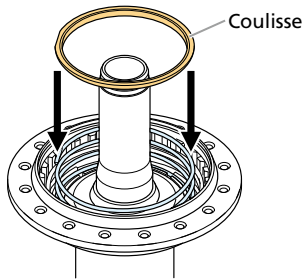


2. Installez le ressort hélicoïdal dans l'une des rainures du moyeu.



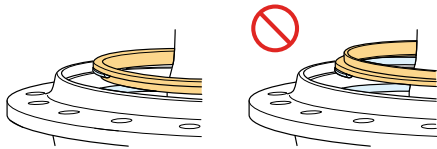
Installation de la coulisse

1. Placez la coulisse par dessus le ressort hélicoïdal.



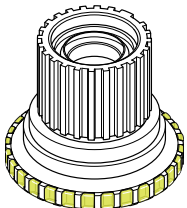
REMARQUE

- Notez le sens (haut ou bas) de la coulisse.



Installation du circlip avec le cache-poussière extérieur

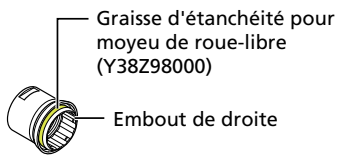
1. Appliquez de la graisse sur l'unité du corps de roue-libre.



Graisse premium
(Y04110000)

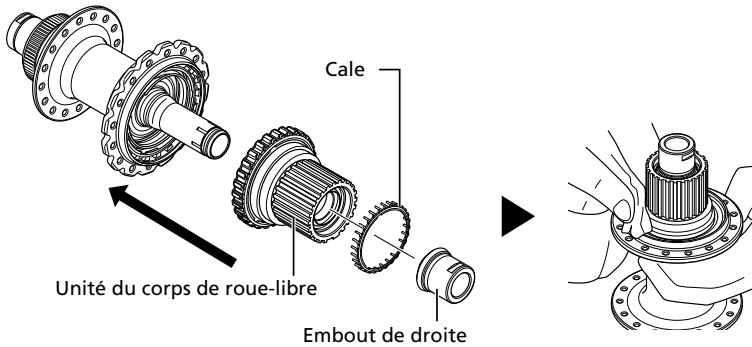
2. Appliquez de la graisse sur le partie du joint de l'embout droit.

N'appliquez pas de graisse en dehors des zones indiquées.



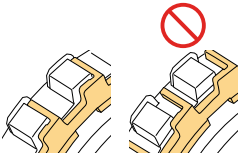
3. Installez l'unité du corps de roue-libre, la cale et l'embout droit.

Utilisez un chiffon propre pour essuyer l'excès de graisse sur l'unité du corps de roue-libre.



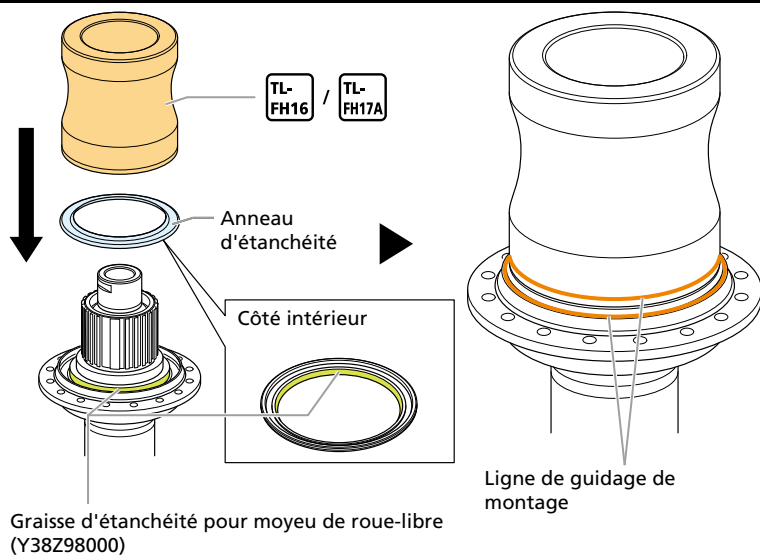
REMARQUE

- Faites attention à la position de la cale.



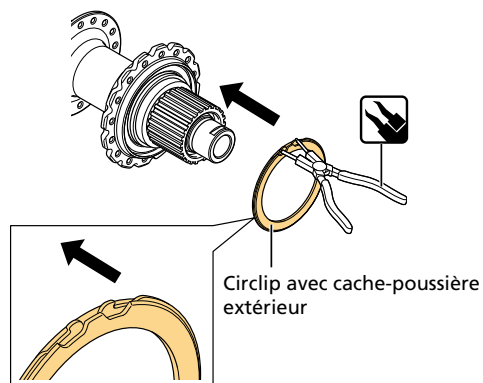
4. Installez l'anneau d'étanchéité.

- Appliquez de la graisse sur l'anneau d'étanchéité et sur la partie du joint de l'unité du corps de roue-libre. N'appliquez pas de graisse en dehors des zones indiquées.
- Assurez-vous que la lèvre sur le diamètre intérieur de l'anneau d'étanchéité est orientée vers l'extérieur. Faites attention à ne pas endommager l'anneau d'étanchéité pendant l'installation.
- Installez l'anneau d'étanchéité.



5. Installez le circlip avec le cache-poussière extérieur.

Assurez-vous que l'encoche pour outil dans le circlip avec le cache-poussière extérieur est orienté vers l'extérieur.



6. Vérifiez que le circlip avec le cache-poussière extérieur est entièrement inséré dans la rainure sur toute la circonférence.

Remplacement de l'unité du corps de roue-libre

Reportez-vous aux sections « [Précautions préalables](#) », « [Démontage](#) » et « [Montage](#) » lors du remplacement de l'unité du corps de roue-libre.

La procédure de l'étape [4](#) dans « Démontage » n'est pas nécessaire, car il n'y a pas besoin de retirer l'axe du moyeu.

Installation et retrait des pneus tubeless

Informations importantes concernant la sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

- Les pneus doivent être placés et retirés à la main.

Si ceci s'avère difficile, vous pouvez utiliser un démonte-pneu en résine pour roues tubeless. Dans ce cas, vérifiez que la surface de la jante ne présente aucune bosse, éraflure ou craquelure, car cela risquerait d'endommager le joint d'étanchéité à l'air entre le pneu et la jante, ce qui entraînerait une fuite d'air. Enfin, assurez-vous qu'aucune fuite d'air n'est présente.

⚠ ATTENTION

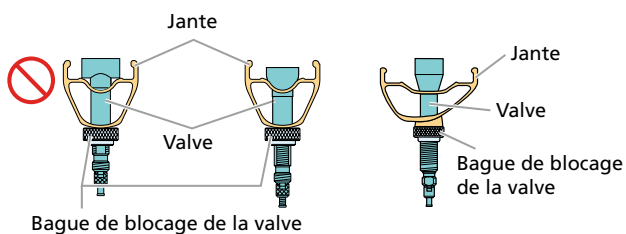
- Si vous utilisez une chambre à air, n'ajoutez pas de fond de jante par-dessus le fond de jante tubeless. Cela pourrait compliquer l'installation et le retrait du pneu et cela pourrait endommager la chambre à air entraînant une crevaison soudaine et un risque de chute du vélo.
- Ne serrez pas la bague de blocage de la valve. Si vous serrez trop fort la bague de blocage de la valve, le joint d'étanchéité de la valve pourrait se déformer et causer des fuites d'air.

REMARQUE

- Si vous éprouvez des difficultés à ajuster vos pneus, utilisez de l'eau claire ou de l'eau savonneuse pour en faciliter le glissement.

Installation

1. Installez la valve sur la jante.

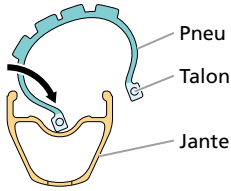


REMARQUE

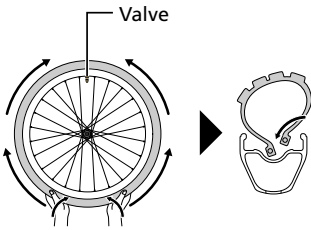
- Notez le sens de la valve.
- Lorsque vous serrez la bague de blocage de la valve, vérifiez que la valve ne tourne pas en même temps que la bague de blocage de la valve.

2. D'un côté du pneu, poussez le talon dans la rainure centrale de la jante.

* Vérifiez l'absence de corps étrangers ou de dommage dans le talon du pneu, la jante et la valve.

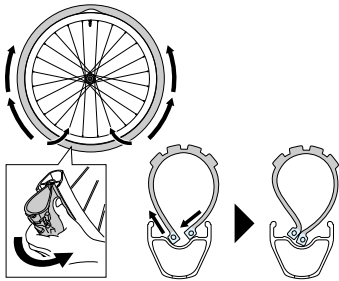


3. Placez le talon de l'autre côté du pneu, en commençant du côté opposé à la valve.

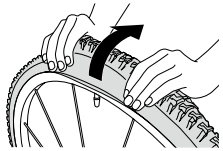


INFOS TECHNIQUES

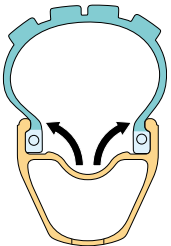
- S'il est compliqué d'insérer le talon du côté de la valve à air, soulevez le talon à la main en commençant par le côté opposé du pneu, puis continuez jusqu'à atteindre la valve à air.



4. Empoignez le pneu des deux mains et insérez-le dans la jante.



5. Gonflez le pneu pour coincer les talons dans la jante.



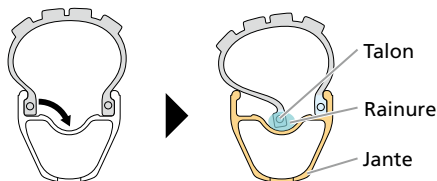
6. Dégonflez le pneu et vérifiez que les talons demeurent bien coincés dans la jante.

Lorsque les talons ne sont pas coincés dans la jante, ils peuvent se séparer de la jante à mesure que le pneu se dégonfle.

7. Gonflez le pneu jusqu'à la pression appropriée.

Retrait

1. Pour retirer le pneu, dégonflez-le, puis poussez un côté du talon dans la rainure centrale de la jante.

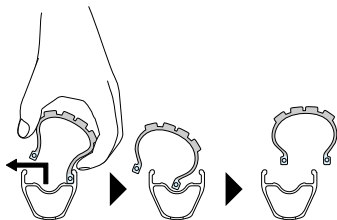


INFOS TECHNIQUES

- Lorsque vous appuyez sur le talon, veillez à ne le faire que d'un côté du pneu. Si vous appuyez des deux côtés, il sera difficile de retirer le pneu. Si vous sortez accidentellement les deux talons, gonflez à nouveau le pneu pour coincer les talons, puis recommencez la procédure au début.

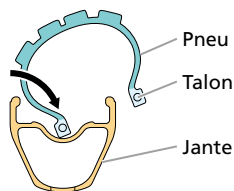
2. Retirez les talons.

* Détachez le talon d'un côté du pneu à partir du point le plus proche de la valve, puis détachez le talon de l'autre côté du pneu.



Installation d'une chambre à air

1. Desserrez la bague de blocage de la valve et enlevez la valve.
2. D'un côté du pneu, poussez le talon dans la rainure centrale de la jante.



3. Insérez la chambre à air dans le pneu.

Gonflez la chambre à air légèrement pour lui donner une forme puis insérez-la dans le pneu.

REMARQUE

- Assurez-vous que la valve et la taille de la chambre à air sont adaptées à la jante et au pneu utilisés.
- Contactez votre revendeur pour connaître les spécifications des chambres à air à utiliser.

4. Insérez le talon à partir du côté opposé à la valve.

Pendant cette opération, veillez à ne pas pincer la chambre à air.

Entretien

Installation et retrait des pneus tubeless

Si nécessaire, utilisez de l'eau savonneuse.

- 5. Gonflez la chambre à air jusqu'à ce que le pneu se coince en place.**

